

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

pn. Dostawa w formie najmu długoterminowego autobusu na potrzeby Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie najmu długoterminowego na okres 12 miesięcy z opcją wykupu autobusu na potrzeby Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o., nowego pojazdu, zarejestrowanego o przebiegu nie większym niż 300 km.

Minimalny rok produkcji: 2025

Autobus musi być:

- sprawny technicznie
- nieuszkodzony
- autobus musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy;
- posiadać homologację, wystawioną zgodnie z art. 70 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- autobus musi spełniać wymagania opisane w Regulaminie nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) potwierdzające warunek niepalności wyposażenia niepalności przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oraz wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. DZ.U.U.E.L.2018.52.1. z dnia 2018.02.23), w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I – niskopodłogowych.

Szczegółowy opis dotyczący autobusu, będącego przedmiotem najmu:

1.	Dane podstawowe	1. Minimalny rok produkcji: 2025 2. Autobus musi zarejestrowany 3. O przebiegu nie większym niż 300 km.
2.	Wymiary autobusu	1. Wymiary autobusu: <ul style="list-style-type: none">– długość autobusu: do 8,10 m– szerokość: do 2,30 m– wysokość: do 3,25 m 2. Kąt natarcia i zejścia min. 8° 3. Prześwit obciążonego pojazdu min. 190 mm 4. Średnica zawracania max 12,5 m
3.	Liczba miejsc do Przewozu pasażerów	1. Liczba miejsc ogółem: co najmniej 30 + miejsce dla kierowcy 2. Liczba miejsc siedzących: co najmniej 11 3. Liczba miejsc wykonanych jako specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych – spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ: co najmniej 4

		<p>4. Wymagana liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących plus miejsce kierowcy) nie mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta, nominalnej pojemności autobusu (liczby miejsc dla pasażerów siedzących i stojących oraz kierowcy).</p> <p>5. Siedzenia typu 1,5 liczone są jako pojedyncze siedzenia</p> <p>6. Specjalne miejsce (powierzchnia) przeznaczone do przewozu wózka inwalidzkiego lub(zamiennie)wózka dziecięcego</p>
4.	Liczba drzwi pasażerskich	<p>1. Dwoje (2) drzwi wejściowych, przy czym co najmniej jedno zapewniające wejście osoby niepełnosprawnej (na wózku inwalidzkim).</p> <p>2. Spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I.</p> <p>3. Każde z drzwi wyposażone w układ rewersujący – mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (mechanizm ten musi działać zarówno podczas otwierania jak i też podczas zamykania poszczególnych drzwi).</p> <p>4. Szerokość wejścia przez drzwi dwuskrzydłowe umożliwiające swobodne poruszanie się osoby na wózku inwalidzkim/osoby z wózkiem dziecięcym.</p> <p>5. Drzwi pasażerskie autobusu muszą być wyposażone w mechanizm awaryjnego otwierania zgodny z wymaganiami Dyrektywy 201/85/EC oraz Regulaminu EKG ONZ nr 107.</p> <p>6. Zaleca się, aby drzwi przednie zamykane były na zamek patentowy.</p> <p>7. Drzwi drugie ryglowane/zamykane od zewnątrz lub od wewnątrz,</p> <p>8. Każde z drzwi wyposażone w lampę do oświetlenia wejścia/wyjścia, umiejscowioną i działającą zgodnie z wymaganiami określonymi w § 20 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 z dnia 2016.12.15 z późn. zm.). Oświetlenie obszaru drzwi zainstalowane we wnękach nad drzwiami, zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące w sposób ciągły do momentu ich całkowitego zamknięcia. Oświetlenie nie powinno powodować oślepiania prowadzącego pojazd, zarówno bezpośrednio, jak i poprzez lusterka wewnętrzne,</p> <p>9. Dodatkowe lampy zewnętrzne nad drzwiami w barwie białej zimnej – wymagane umiejscowienie lamp nad każdymi drzwiami autobusu, tak aby snop światła lamp był skierowany w dół i nieznacznie w kierunku tyłu pojazdu. Lampy powinny się załączać automatycznie w czasie otwarcia drzwi. Doświetlenie zamontowane zewnętrznie w estetycznych i opływowych obudowach zapobiegających uszkodzeniom podczas procesu mycia na automatycznej myjni szczotkowej. Dopuszcza się oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami (realizowane za pomocą listwy świetlnej – LED) zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu, zapewniające doświetlenie krawędzi przystankowych oraz wchodzących i wychodzących pasażerów.</p> <p>10. Każde drzwi wyposażone w urządzenie emitujące ostrzegawczy</p>

		<p>sygnał akustyczny, sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie/otwieranie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem (ton dźwięku należy uzgodnić z Zamawiającym) oraz emitujące czerwone światło do momentu zamknięcia/otwarcia drzwi.</p>
5.	Drzwi – sterowanie, przyciski	<p>1. Niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu. Przyciski lub zawory wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego wyposażone w plombę zabezpieczającą przed przypadkowym zerwaniem. Przyciski i zawory zewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi, zabezpieczone osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem,</p> <p>2. Sterowanie drzwiami ze stanowiska pracy kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przyciski sterowania okrągłe w kolorze czerwonym o wyczuwalnym skoku pracy, • odrębny przycisk sterowania do każdych drzwi, • dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie oraz zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie, <p>3. Przyciski umożliwiające pasażerom sygnalizację zamiaru opuszczenia pojazdu „na żądanie”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przyciski sygnalizujące zamiar opuszczenia pojazdu, • co najmniej 1 przycisk na każde 6 miejsc siedzących, • przyciski umieszczone na pionowych uchwytych (słupkach), lub innych powierzchniach zabudowy nadwozia pojazdu, rozmieszczonych równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej w taki sposób, aby w zasięgu pasażera zajmującego każde z miejsc siedzących, w tym dla osób niepełnosprawnych, • kolor przycisków – czerwony z napisem „STOP” z komunikatem w alfabecie Braille’a, naciśnięcie przycisku skutkuje komunikatem na desce rozdzielczej kierowcy (dodatkowa kontrolka), wraz ze wskazaniem potrzeby otwarcia drzwi oraz krótkim sygnałem dźwiękowym aż do momentu otwarcia drzwi, • sygnalizacja dla pasażerów będzie obejmować podświetlenie przycisku na czerwono (po jego wciśnięciu aż do momentu otwarcia drzwi), • naciśnięcie przycisku będzie sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźne wyczuwalny skok przycisku. <p>4. Przyciski do sygnalizacji konieczności użycia rampy dla wózka inwalidzkiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wewnętrzne: sygnalizujące konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zgodne z załącznikiem nr 8 Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Regulamin z dnia 23 lutego 2018 r. Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy

		<p>ogólnej [2018/237] (Dz.Urz.U.E.L 2018 Nr 52, str. 1).</p> <ul style="list-style-type: none"> • montowany przy powierzchni specjalnej zlokalizowanej naprzeciw II drzwi. Kolor przycisku niebieski, oznaczony symbolem wózka inwalidzkiego umieszczony bezpośrednio na przycisku, wraz z komunikatem w alfabecie Braille'a. Przyciski z sygnalizacją podświetlającą przyciski, analogicznie jak to ma miejsce w przyciskach STOP. • zewnętrzne sygnalizujące konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zgodny z załącznikiem nr 8 Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Regulamin z dnia 23 lutego 2018 r. Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólniej [2018/237] (Dz.Urz.U.E.L 2018 Nr 52, str. 1), • na zewnątrz przy drzwiach wyposażonych w rampę najazdową tj. przy II drzwiach, powinien znajdować się przycisk do sygnalizacji konieczności użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zgodny z Załącznikiem Regulaminu nr 107 EKG/ONZ, umieszczony po lewej stronie. Kolor obudowy przycisku powinien być żółty, natomiast sam przycisk niebieski, oznaczony symbolem wózka inwalidzkiego umieszczony bezpośrednio na przycisku wraz z komunikatem w alfabecie Braille'a • użycie przycisku będzie sygnalizowane na desce rozdzielczej (dodatkowa kontrolka) prowadzącego pojazd z dodatkowym piktogramem osoby na wózku inwalidzkim.
6.	Przedział pasażerski. Ukształtowanie Podłogi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niskowejściowy, niskopodłogowy, z niskim pomostem bez żadnych stopni umieszczonym przynajmniej w jednych drzwiach. <ul style="list-style-type: none"> • podłoga autobusu oraz elementy wykończenia progu drzwi wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody, 2. Specjalne miejsce (powierzchnia) przeznaczone do przewozu wózka inwalidzkiego lub (zamiennie) wózka dziecięcego, usytuowane naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 1300 mm i szerokości 750 mm, spełniające wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.6, 3.7, 3.8 oraz 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu: <ul style="list-style-type: none"> • zaopatrzone w przyciski w kolorze niebieskim z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku” lub „matkę z dzieckiem”, dodatkowo przyciski: <ul style="list-style-type: none"> – wyczuwalnym skoku pracy, – przyciski z sygnalizacją podświetlającą przyciski, tak samo jak to ma miejsce w przyciskach STOP – sygnalizacją naciśnięcia poprzez podświetlenie przycisku na czerwono,

		<ul style="list-style-type: none"> – oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille’a”, – przycisk z piktogramem wózka inwalidzkiego zabudowany na takiej wysokości, aby był dostępny dla osoby siedzącej na wózku; – użycie przycisku będzie sygnalizowane na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z dodatkowym piktogramem osoby na wózku inwalidzkim, <ul style="list-style-type: none"> • zaopatrzone w poręcze /uchwyty: <ul style="list-style-type: none"> – wzdłuż ściany bocznej miejsca (powierzchni) zamontowane poręcze na wysokości dostępnej dla osoby siedzącej na wózku inwalidzkim (spełniające wymagania pkt. 3.8.4.1 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ), – na boku lub ścianie pojazdu lub na przegrodzie poręcz lub uchwyt zamontowane w taki sposób, aby pozwalały osobie towarzyszącej łatwo się ich uchwycić – spełniające wymagania pkt. 3.10.5.4 Załącznika 8 ww. Regulaminu, • wózek inwalidzki powinien być zwrócony tyłem do kierunku jazdy, przy zachowaniu warunków pkt. 3.8.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ – w związku z tym: <ul style="list-style-type: none"> – nie dopuszcza się umieszczania w podłodze zaczepów przeznaczonych do przypięcia wózka, – miejsce dodatkowo wyposażone w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, – miejsce oznakowane znakiem z tekstem w brzmieniu: „Miejsce przeznaczone dla wózka inwalidzkiego. Wózek inwalidzki umieszcza się przodem w kierunku tyłu pojazdu, opierając go o podporę lub oparcie i z zablokowanymi hamulcami.” • dodatkowa osłona konwektora grzewczego w przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka dziecięcego, lub wózka inwalidzkiego; dopuszcza się brak dodatkowych osłon przy zastosowaniu obudowy grzejników w przedziale pasażerskim, która zapewni niezbędną wytrzymałość i trwałość w strefie przewozu wózka inwalidzkiego, lub dziecięcego; • oznakowanie, trwałymi i odpornymi na zużycie, piktogramami Wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego. <p>3. Pochylnia (rampa najazdowa) dla wózków inwalidzkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> – co najmniej w jednych drzwiach pochylnia najazdowa (rampa najazdowa) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniająca wymagania Załącznika nr 8 Regulaminu nr 107 (przyjęty decyzją Rady 2006/874WE) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) - wyposażona w uchwyt do podnoszenia.
7.	Silnik	<p>1. Pojemność silnika: minimum 1,9 l</p> <p>2. Norma spalin: EURO 6</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Moc: minimum 150KM (110 kW) 4. Moment obrotowy: minimum 400 Nm 5. Zużycie paliwa potwierdzone na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa SORT 2 wykonanego przez certyfikowaną jednostkę badawczą, bądź deklaracja dostawcy o średnim spalaniu (l/100km) w ruchu miejskim.
8.	Skrzynia biegów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minimum 7-mio biegowa. 2. Automatyczna.
9.	Układ chłodzenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ regulowany termostatem. 2. Rury układu chłodzenia wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna lub tworzywo), termoizolowane co najmniej w miejscach narażonych na działanie czynników zewnętrznych. 3. Wyposażony w złączki z gumy silikonowej lub tworzywa o podwyższonej wytrzymałości zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi, gwarantującymi szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu. 4. Wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na desce rozdzielczej – w przypadku utraty cieczy chłodzącej. 5. Konstrukcja chłodnicy powinna minimalizować zabrudzenie jej rdzenia. 6. Układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego/bez azotynów/, o temp. krzepnięcia max - 37°C. 7. Wyposażony w korek (korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu niskokrzepnącego, umieszczony w najniższym punkcie układu.
10.	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrauliczny dwuobwodowy, podciśnieniowy. 2. Z automatyczną regulacją luzów i wskaźnikiem stopnia zużycia okładzin hamulcowych (informacja dostępna z poziomu pulpitu kierowcy) – dopuszcza się rozwiązanie oparte na kontrolce ostrzegawczej informującej o nadmiernym zużyciu okładzin hamulcowych. 3. Mechanizmy hamulcowe tarczowe na obu osiach. 4. Informacja o nadmiernym stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej, 5. Układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS i ASR lub w EBS 6. Sygnalizacja utraty płynu hamulcowego z układu. 7. Hamulec postojowy działający na oś napędową
11.	Ogumienie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarcze kół o rozmiarze min 16”. 2. Opony dobrane parametrami dopasowanymi do pojazdu, szczególnie w kwestii nośności. 3. Opony radialne, całostalowe, bezdętkowe dopasowane do komunikacji miejskiej, całoroczne (M+S – do użytku również w warunkach śniegu i błota). 4. Opony w dniu odbioru autobusu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie.

		<ol style="list-style-type: none"> 5. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie wentyle skierowane w sposób umożliwiający dopompowanie z zewnątrz bez konieczności zdejmowania kół. 6. Wszystkie opony jednej marki (producenta) i typu. 7. Koło zapasowe – 1 szt. 8. Wszystkie koła wyważone.
12.	Punkty smarowania podwozia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obejmuje wszystkie punkty obsługowe (smarownicze) podwozia z wyjątkiem wału napędowego dla wszystkich elementów podwozia, wymagających okresowego smarowania, wyposażone w smarowniczeki.
13.	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z wspomaganiem elektro-mechanicznym lub hydraulicznym. 2. Pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu).
14.	Nadwozie, konstrukcja nośna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nadwozie samonośne lub o konstrukcji ramowej o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 10 letnią jego eksploatację bez napraw. 2. Szkielet nadwozia oraz poszycie nadwozia wykonane z materiałów takich jak: <ul style="list-style-type: none"> • konstrukcja wykonana jest ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN- EN 10088) lub ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej KTL lub aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego. • poszycie zewnętrzne i dachowe wykonane jest z blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium lub tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym oraz tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego. 3. Wszystkie klapy i pokrywy obsługowe wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające ich samoczynne otwarcie w czasie jazdy oraz zabezpieczone przed opadaniem odpowiednimi siłownikami.
15.	Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kolorystyka poszyc zewnętrznego: autobus musi posiadać kolorystykę uzgodnioną z Zamawiającym; Wykonawca do 14 dni od dnia podpisania umowy wspólnie z Zamawiającym opracuje wygląd zewnętrzny pojazdu uwzględniający dotychczas stosowany schemat kolorów przez Zamawiającego. 2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierem o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusu na myjniach wieloszczotkowych 3. Kolorystyka wewnętrzna: poręcze pionowe i poziome: kolor żółty - kod barwy RAL 1018.

		<ol style="list-style-type: none"> 4. Projekt wnętrza ma zostać przedstawiony Zamawiającemu do akceptacji na etapie realizacji umowy. 5. Poszycia boczne oraz dachu w tonacji jasnej, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę. 6. Podłoga - barwa wykładziny: szara, 7. Rodzaj oraz typ wykładziny zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji umowy. 8. Krawędzie stopni wejściowych, krawędzie stopni wewnątrz pojazdu oznaczone jaskrawym żółtym kolorem,
16.	Poszycie wewnętrzne – przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaleca się aby poszycie wewnętrzne wykonane było z płyty laminatowej (ściany boczne, tylne, sufit), wodoodporne i łatwo zmywalne, izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację. 2. Podłoga: wielowarstwowa wodoodporna i ognioodporna sklejka impregnowana, pokryta antypoślizgową wykładziną podłogową. 3. Ściany przedziału zespołu napędowego (silnika), podłoga, klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego: wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną. 4. Osłony krawędzi stopni powinny być wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze żółtym.
17.	Siedzenia i tapicerka	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej, wykonane z tworzywa sztucznego na szkieletie stalowym lub z tworzywa sztucznego, z możliwością łatwego montażu i demontażu. 2. Siedzenia ukształtowane ergonomicznie, z uchwytami przy siedzeniach od strony przejścia, „wandalo odporne”. 3. Dopuszcza się wyłącznie siedzenia wykonane jako: pojedyncze, podwójne lub 1 ½. 4. Siedzenia „miękkie” - pełna tapicerka siedziska i oparcia z miękkim wypełnieniem o grubości co najmniej 10 mm dla siedziska i 10 mm dla oparcia, pokryte wykładziną tapicerowaną odporną na ścieranie i zabrudzenia, z możliwością łatwego zmywania. Zastosowanie wzoru (deseń) tkaniny wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Konstrukcja foteli umożliwiającą łatwą wymianę tapicerki. 5. Tapicerka siedzeń dedykowanych dla osób z niepełnosprawnością wykonana odpowiednim piktogramem.
18.	Okna i szyby	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przednie szyby – ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego. 2. Szyba osłaniająca czołową tablicę kierunkową – ogrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza. 3. Wszystkie pozostałe szyby tablic kierunkowych zabezpieczone przed parowaniem poprzez zastosowanie jednego z następujących rozwiązań: zastosowaniu szyby podgrzewanej lub zastosowaniu nawiewu od systemu klimatyzacji lub ogrzewania pojazdu. 4. Okna boczne – oprócz szyby kierowcy, przyciemniane w minimum 65%.
19.	Kabina kierowcy - wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabina kierowcy wydzielona, typu półotwartego, klimatyzowana <ol style="list-style-type: none"> a) kabina wyposażona w półkę do wydawania (sprzedaży) biletów,

	stanowiska pracy kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> 2. Wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową. 3. Deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie. 4. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach. 5. Panel autokomputera sterującego tablicami elektronicznymi. 6. Stanowisko kierowcy wyposażone w odpowiedniej wielkości osłony przeciwsłoneczne na przedniej szybie oraz z lewej strony obok kierowcy, ewentualnie osłona przednia z funkcją przesłonięcia lewej strony. 7. Fotel kierowcy z możliwością wielostopniowej regulacji w pionie i poziomie oraz regulacją oparcia w tym regulacją oparcia w odcinku lędźwiowym, wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, podgrzewany, z zagłówkiem i podłokietnikami. 8. Oświetlenie w kabinie kierowcy: oświetlenie stanowiska kierowcy typu "halogen" lub „LED” w podsufitce - włączane/wyłączane manualnie osobnym przełącznikiem umiejscowionym w zasięgu kierowcy, pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, sprzedaż biletów oraz wypełnienie karty drogowej. 9. Schowek przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy. 10. Wieszak na ubrania kierowcy umieszczony na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny. 11. Stanowisko kierowcy wyposażone w uchwyt lub miejsce na napoje. 12. Podkładka pod rozkład jazdy. 13. Nie dopuszcza się wyposażenia pojazdu w tachograf. 14. Dodatkowe gniazda USB typu A oraz typu C do ładowania urządzeń mobilnych (moc: minimum 2A,). 15. Gniazdo „zapalniczkowe” 12V.
20.	Lustra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minimum 2 lustra zewnętrzne zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu: o dużym polu widzenia), regulowane elektrycznie, podgrzewane. 2. Jedno zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu; dopuszcza się zamiast dodatkowego lustra krawężnikowego, zastosowanie dwufunkcyjnego lustra zewnętrznego z prawej strony w celu ułatwienia podjazdu do krawężnika. 3. Dwa lusterka wewnętrzne. Z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach,
21.	Klimatyzacja, ogrzewanie, wentylacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy: <ol style="list-style-type: none"> a) sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury w zakresie od 16°C do 26°C i systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu, oraz z możliwością załączenia z poziomu panelu funkcji maksymalnego grzania lub chłodzenia przestrzeni

		<p>pasażerskiej,</p> <p>b) z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,</p> <p>c) klimatyzacja ma zawierać funkcję niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy,</p> <p>d) ma zapewnić szybkie odparowanie i osuszenie szyb pojazdu za pomocą kanałów nawiewowych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej,</p> <p>e) sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim,</p> <p>f) określona wartość temperatury wewnętrznej powinna zostać osiągnięta w czasie nie dłuższym niż 15 minut od włączenia klimatyzacji,</p> <p>g) moc - min. 18 kW (realizowana za pomocą kompresora),</p> <p>h) pomiar temperatury wewnętrznej jest wykonywany w środkowej części pojazdu, poza strefą drzwi, Tolerancja pomiaru temperatury $\pm 1^{\circ}\text{C}$.</p> <p>2. Ogrzewanie:</p> <p>a) wodne, od systemu chłodzenia silnika za pośrednictwem konwektorów sterowanymi automatycznie,</p> <p>b) sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim,</p> <p>c) system musi zapewnić utrzymanie temperatury w kabinie kierowcy $+18^{\circ}\text{C}$,</p> <p>d) system musi zapobiegać zamarzaniu progu drzwi wejściowych,</p> <p>e) instalacja podzielona na odcinki i wyposażona w zawory odcinające wg wiedzy i doświadczenia producenta pojazdu z naciskiem na prostotę naprawy w przypadku wycieków/awarii,</p> <p>f) dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy zasilany olejem napędowym, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w temperaturowy sterownik cyfrowy, układ musi posiadać funkcję automatycznej regulacji pracy agregatu według zadanych parametrów temperatur w przedziale pasażerskim przy optymalnym wykorzystaniu ciepła pochodzącego z silnika pojazdu. Nie dopuszcza się zastosowania dodatkowego zbiornika na olej napędowy – zasilanie ogrzewania dodatkowego w paliwo powinno być realizowane z głównego zbiornika oleju napędowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • agregat spalinowy musi posiadać możliwość indywidualnego manualnego włączenia przez kierowcę, <p>g) urządzenia zapewniające ogrzewanie przedziału pasażerskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • układ sterowania pracą urządzeń grzewczych ma działać
--	--	---

		<p>automatycznie w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki pomiaru temperatury we współpracy z układem klimatyzacji pojazdu. Sterowanie półautomatyczne z możliwością płynnej korekty nastawy przez kierowcę w zakresie $\pm 2^{\circ}\text{C}$,</p> <ul style="list-style-type: none"> właczane powietrze będzie dostarczane wieloma otworami do przestrzeni pasażerskiej z urządzeń grzewczych nie powodujące dyskomfortu w podróżowaniu (odczucie przegrania) osób siedzących, jak i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej, wszystkie parametry komfortu termicznego w pojeździe muszą być uzyskiwane po czasie nie dłuższym niż 15 minut, licząc od włączenia układu grzewczego oraz osiągnięte w warunkach pomiaru obejmujących zamknięte okna i drzwi oraz pomiar w środkowej części pojazdu poza strefami drzwi. <p>3. Wentylacja:</p> <p>a) wywietrzniki (luki) dachowe z uchylnymi pokrywami – min. 1 szt.,</p> <p>b) wymagane są 4 stany pracy wywietrznika:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pod włos (podniesienie przedniej części), – w włos (podniesienie tylnej części), – przewietrzenie (podniesienie przedniej i tylnej części – zamknięcie, <p>c) dopuszcza się system wymuszonej wymiany powietrza, realizowany przez układ wentylacyjny systemu klimatyzacji pojazdu.</p>
22.	Wyposażenie wnętrza	<p>1. Ładowarki USB – w przestrzeni pasażerskiej należy zabudować ładowarki USB z podwójnym portem typu A i C, co najmniej 2 sztuki (minimum), po jednej w przedniej i tylnej części pojazdu:</p> <p>a) gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski lub fioletowy).</p>
23.	Monitoring	<p>1. System monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer.</p> <p>2. Rejestrator obrazu o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> kompresja obrazu – H.264, rejestracja kanału audio – 1 kanał, rejestracja kanałów video – min. 4, prędkość zapisu obrazu – min. 15 klatek/s/ dla każdego z kanałów, rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1280x960 (przy prędkości rejestracji jw.), waga rejestratora wraz z zamontowanymi dyskami HDD nie może przekraczać 5000g,

		<ul style="list-style-type: none"> • Zamawiający dopuszcza zastosowanie rejestratora nie posiadającego diagnostycznego wyświetlacza LCD i posiadającego diody LED wyłącznie sygnalizujące poprawność pracy oraz statusu dysków, • rejestracja na nośnikach (SD), umożliwiający zapis materiału 350 godzinnego wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk oraz stały, konieczne jest spełnienie warunku rejestracji materiału wideo z co najmniej 14 ostatnich dni na dyskach, • przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, • przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi, • rejestrator musi spełniać co najmniej warunki określone w normie PN- EN 50155 E1, w zakresie zabezpieczenia przed drganiami, • w rejestrowanym materiale musi być zawarta informacja daty, godziny, dane te muszą być zapisane na dysku twardym rejestratora, • zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał, • uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi wynosić minimum 10 minut, • rejestrator musi być wyposażony w wewnętrzny moduł UPS podtrzymujący napięcie umożliwiające przynajmniej softowe zamknięcie systemu po nagłym zaniku napięcia zasilania w celu uniknięcia utraty niezapisanych plików, • zasilanie kamer z rejestratora, • zasilanie rejestratora 9-36V, • temperatura pracy rejestratora od - 20°C do +55°C, • zabezpieczenie zabudowy pod rejestrator przed kradzieżą za pomocą klucza patentowego, • umożliwiające zamontowanie monitorów LCD w ilości: 1 szt., • dołączony mikrofon dedykowany do dostarczonego systemu umieszczony w obrębie kabiny kierowcy lub uruchomiony mikrofon w kamerze stanowiska kierowcy, • kamery do monitoringu (minimum 4 szt.) obejmujące obszarem patrzenia: <ul style="list-style-type: none"> – wnętrze pojazdu - 2 sztuki, w tym jedna kamera skierowana na kierowcę i deskę rozdzielczą, – trasy przejazdu: skierowana do przodu (monitoring drogi przed pojazdem) – 1 sztuka, – kamera cofania – 1 sztuka, umieszczona na zewnątrz pojazdu. <p>3. Parametry kamer:</p>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> • kamera cyfrowa IP, 1,3 Mpix; 1280x960, pracująca w standardzie ONVIF, przystosowana do pracy z dostarczonym rejestratorem, • klasa szczelności IP66, wandaloodporna klasy IK 8, • przetwornik CCD 1/2", CMOS. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamer z przetwornikiem CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2,7"-1/3", • bitrate wideo 256 Kbps - 16 Mbps, • obsługiwane formaty kompresji H265, H264, MJPEG, • kamera dualna (dzień/noc), z podświetleniem podczerwieni (do 10m) ilość pikseli HD: 1280x960, • czułość nie gorsza niż 0,01 lux przy F= 1,2 i 0 lux dla IR, • sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczonym rejestratorem, • temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C, • kamery zasilane z rejestratora, • wymagane jest, aby obraz z kamery cofania przekazywany był do monitora zainstalowanego w kabinie kierowcy w czasie rzeczywistym (opóźnienie do 0,3 sekundy), • monitor LCD kolorowy w kabinie kierowcy do podglądania obrazu z kamer, o przekątnej ekranu min. 9" i obrazie w proporcji 16:9, z podświetleniem LED, matrycą dotykową, przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem, z funkcją wyświetlania bieżących informacji o statusie pracy urządzenia, poprawności działania kamer oraz prawidłowej pracy urządzenia podtrzymującego napięcie.
24.	Oświetlenie. Układ elektryczny pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oparte na cyfrowej transmisji danych. 2. Złącza przewodów i urządzeń czytelnie oznaczone (opis, ew. kolorystycznie). 3. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią. 4. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych. 5. Układ wyposażony w wyłącznik awaryjny wyłączenia poboru energii elektrycznej z akumulatorów. 6. Układ zabezpieczony przeciwprzepięciowo. 7. Przedział akumulatorów wyposażony w podstawę zabezpieczoną przed korozją. 8. Akumulatory i układ elektryczny zapewniający prawidłową eksploatację wszystkich urządzeń pokładowych, pojazd wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu. 9. Oświetlenie zewnętrzne: <ul style="list-style-type: none"> • przednie i tylne lampy zewnętrzne wykonane

		<p>w technologii LED- dopuszcza się tylne lampy wykonane w technologii halogenowej,</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej, • światła jazdy dziennej wykonane, umiejscowione i działające zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 7. oraz §2 poz.18 tabeli zawartej w Załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 z dnia 2016.12.15 z późniejszymi zmianami), <p>10. Oświetlenie wnętrza autobusu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie lampy oświetlenia wewnętrznego (przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy) barwy białej zimnej, wykonane w technologii LED, • zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, wszystkich stopni, obszaru wszystkich drzwi wejściowych (po otwarciu danych drzwi), wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiekolwiek przeszkody dla pasażerów oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu, a w szczególności umieszczonych na tylnej ścianie kabiny kierowcy.
25.	Infrastruktura informacyjna	<p>System opiera się na następujących podzespołach:</p> <p>1) Elektroniczne tablice zewnętrzne LED:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) czołowa przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu – wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy) – tablicę należy umieścić w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą, b) tablica boczna z numerem linii i kierunkiem jazdy – tablicę należy umieścić w górnej części pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami, c) tablica tylna z numerem linii - tablicę należy umieścić w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, <p><i>Wymagania dodatkowe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • tablice diodowe (LED) zewnętrzne, o których mowa powyżej powinny posiadać funkcję autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o bursztynowym kolorze tekstu, • każda tablica zewnętrzna musi posiadać możliwość wyświetlania numeru linii (4 znaki – cyfry, litery, znaki specjalne), • każda tablica musi posiadać możliwość wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych, • w przypadku pełnowymiarowej tablicy czołowej przedniej z numerem linii i kierunkiem jazdy oraz tablic kierunkowych z numerem linii i kierunkiem jazdy, kierunek jazdy musi być prezentowany w całości – pełna nazwa przystanku końcowego

		<p>w jednym lub dwóch wierszach,</p> <ul style="list-style-type: none"> • pełnowymiarowa tablica czołowa przednia oraz tablice boczne z numerem linii i kierunkiem jazdy muszą posiadać możliwość wyświetlenia komunikatu „PRZEJAZD TECHNICZNY”, • zewnętrzne tablice informacyjne, powinny być zamontowane w sposób zapewniający szybki i nie wymagający dużego nakładu pracy demontaż/montaż (tj. bez konieczności rozkręcania dodatkowych elementów nadwozia) w celu wymiany/naprawy układów elektronicznych sterujących tablicami lub samych tablic. <p>2) Elektroniczne urządzenia do kasowania biletów (kasowniki)</p> <p>a) w przestrzeni pasażerskiej należy wykonać instalację i wyposażać autobus w zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów (papierowych), obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 kasowniki elektroniczne trzynastocyfrowe zamontowane w okolicach drzwi. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom, a ich lokalizacja nie może spowodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu (np. na poręczach pionowych przy drzwiach, na wysokości co najmniej 1 m od podłogi pojazdu i nie wyższej niż 1,5 m), • urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu skasowania biletu, oraz numeru inwentarzowego (kasownika) (min. 13 znaków kodu kasującego w sekwencji KKK DDMMRR GGMM, gdzie K – kod pojazdu (kasownika), DDMMRR – data: dzień, miesiąc, rok, GGMM - godzina).
26.	Inne urządzenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max prędkość = 90 km/h). 2. Akustyczny sygnał działający na zewnątrz pojazdu podczas wykonywania manewru cofania. 3. System bezpieczeństwa zgodny z rozporządzeniem (UE)2019/2144 (GSR2).
27.	Wyposażenie pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Każdy autobus musi posiadać: <ul style="list-style-type: none"> • Kliny pod koła - 1 szt. • Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt./na pojazd; • Apteczka spełniająca normę DIN 13157 -1 szt. • Gaśnice ppoż sześciokilogramowe - 2 szt. • Kamizelka ostrzegawcza kierowcy - 1 szt. • Latarkę ręczną LED dla kierowcy (z bateriami w komplecie), • Komplet kluczy - 2 szt. • Z przodu i tyłu + wkręcany zaczep, jeśli wymagany do holowania, 2. Nie dopuszcza się stosowania tachografów w dostarczonych autobusach. 3. Na tylnej ścianie wyгородzenia kabiny kierowcy należy umieścić

		ramkę na publikację taryfy i regulaminu; pole informacji w formacie A2 – umieszczone pionowo, dzielone tak, aby możliwe było umieszczenie w niej dwóch informacji A3 (drukowanych w formacie poziomym), obramowanie ramki nie powinno być szersze niż 2 cm, obramowanie ramki w kolorze szarym lub srebrnym, ramka ma umożliwiać łatwą wymianę materiałów, ma być zabezpieczona przed otwarciem przez osoby niepowołane.
28.	Oznakowanie autobusu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo ustalenia wyglądu piktogramów i oznaczeń umieszczonych w pojeździe, a także miejsca ich lokalizacji, 2. Autobus musi posiadać, co najmniej następujące oznakowania: <ol style="list-style-type: none"> a) wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane (nie wyłączając wlewu oleju napędowego oraz z płynem AdBlue), b) oznakowanie wskazujące dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, c) oznakowanie wskazujące, że autobus przystosowany jest do przewozu osób z niepełnosprawnością, umieszczone w bezpośrednim sąsiedztwie przestrzeni dla osób z niepełnosprawnością, a także dodatkowo z przodu i z tyłu pojazdu po prawej/lewej stronie. d) oznakowanie miejsca dla osoby poruszającej się na wózku (umieszczona w bezpośrednim sąsiedztwie przestrzeni dla osób z niepełnosprawnością), e) oznakowanie miejsca dla matki z dzieckiem, f) oznakowanie wyjścia bezpieczeństwa,, g) oznakowanie awaryjnego otwierania drzwi, h) oznakowanie wejścia dla wózków (tak/nie), i) oznakowanie przycisk otwierania drzwi – z zewnątrz, j) oznakowanie autobusu monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu), k) logo Gminy Wieliczka - (wzór i miejsce lokalizacji uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji umowy), l) numer inwentarzowy wewnętrzny oraz zewnętrzny - (wzór i miejsce lokalizacji uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji umowy) 3. Oznakowanie umieszczone na poszyciach zewnętrznych musi być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie charakterystyczne dla mycia autobusów na myjni wieloszczotkowej (zaleca się zastosowanie naklejek laminowanych). 4. Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania zostanie uzgodnione na etapie realizacji umowy.
29.	Gwarancja na pojazd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gwarancja na pojazd minimum 2 lata od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu najmu, limit przebiegu

		minimum 200 tys. km.
30.	Dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji serwisowej, technicznej dotyczącej wyłącznie dostarczonej komplectacji pojazdu oraz wykonanej w pełnym zakresie w języku polskim. 2. Wymaga się, aby dokumentacja serwisowa, techniczna posiadała minimum: <ol style="list-style-type: none"> 1) instrukcja fabryczna (dla kierowców pojazdu) w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu: wersja wydrukowana na papierze - sporządzona w języku polskim; 2) książka gwarancyjna; 3) instrukcja napraw pojazdu (dla zaplecza technicznego): (instrukcje naprawcze, z których będą wynikać kolejne konieczne do wykonania etapy naprawy, konieczność użycia narzędzi specjalnych, momenty dokręcania, kolejność dokręcania, schematy ideowe, dedykowane materiały eksploatacyjne i wszystkie inne konieczne informacje, których wymaga do zapoznania się przed przystąpieniem do naprawy : wersja wydrukowana na papierze wraz z wersją elektroniczną na nośniku: CD, DVD lub innym oferowanym przez Dostawcę i dostępem online do dokumentacji - sporządzona w języku polskim; 4) dokładna instrukcja (harmonogram) czynności obsługowych: <ul style="list-style-type: none"> – plany przeglądowe, listy konserwacji - checklisty przeglądowe, wraz ze wskazanymi interwałami wymian, zalecanymi materiałami eksploatacyjnymi, dopuszczonymi przez producenta w czasie gwarancji zamiennikami), – wersja wydrukowana na papierze wraz z wersją elektroniczną na nośniku: CD, DVD lub innym oferowanym przez Dostawcę i dostępem online do dokumentacji - sporządzona w języku polskim.

Podstawowe warunki najmu

- najem z możliwością wykupu (wykup stanowi opcję);
- waluta: PLN;
- okres najmu: 12 miesięcy;
- raty: spłata w równych ratach miesięcznych;
- koszt wykupu: za kwotę wskazaną w ofercie Wykonawcy;
- opłata manipulacyjna 0%
- ubezpieczenie w zakresie OC od dnia bezusterkowego odbioru końcowego pojazdu, na cały okres trwania najmu dokona Zamawiający;
- opłaty i prowizje: wszystkie koszty stałe, do których uiszczenia zobowiązany będzie Wykonawca muszą być wliczone w cenę. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą najmu w postaci: opłat manipulacyjnych, administracyjnych, itp. Koszty związane z zawarciem umowy (np. ewentualne koszty wyceny przedmiotu najmu) Wykonawca ponosi we własnym zakresie.

- koszty pierwszej rejestracji pojazdu pokrywa Wykonawca;
- Zamawiający pokryje koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji (np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnik zagubionych tablic);
- Zamawiający będzie ponosił wszelkie koszty związane z zachowaniem pojazdu w należyтым stanie, koszty jego eksploatacji, obowiązkowych badań technicznych, w tym również wszelkie opłaty, podatki oraz inne należności pozostające w bezpośrednim związku z umową najmu i użytkowaniem pojazdu, a także ewentualne opłaty z tytułu korzystania z dróg publicznych, parkingów, ponosi Zamawiający;
- Zamawiający będzie ponosił koszty związane z udzieleniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Drogowego, itd.
- Zamawiający ma prawo oznakowania autobusu własnym logo oraz montażu innego drobnego wyposażenia dodatkowego;
- Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji (zamówienia opcjonalnego polegającego na wykupie wynajmowanych pojazdów za kwotę wskazaną w ofercie Wykonawcy (wartość wykupu). Zamawiający z co najmniej 1-miesięcznym wyprzedzeniem przed upływem nominalnego okresu najmu poinformuje Wykonawcę o zamiarze skorzystania z prawa opcji poprzez złożenie Wykonawcy pisemnego oświadczenia zawierającego szczegółowe informacje o zakresie, w którym zamierza skorzystać z prawa opcji. Termin uważa się za dochowany, jeżeli w ostatnim jego dniu Zamawiający złoży odpowiednie zgłoszenie pisemne. Wykonawca nie może odmówić realizacji zamówienia opcjonalnego. Wykonawcy nie przysługują dodatkowe roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji. Jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji, zobowiązany jest do zwrotu pojazdów stanowiących przedmiot najmu zgodnie z warunkami umowy.